

Programul Transnațional Dunărea

Lansarea apelului de proiecte

”Seed Money Facility”

București, 10 octombrie 2017

Cristina Cuc, Ministerul Transporturilor

SUERD – inițiativa României și Austriei

June 12, 2008

H.E. Mr. José Manuel Barroso
President
European Commission

Dear President Barroso,

The present letter comes as a formal démarche of the Austrian and Romanian Governments regarding the further development of the Danube basin as integral part of the EU policies, considering the growing importance of the region following the 2007 enlargement.

The acknowledgement of the Danube's importance for the EU is mainly reflected by the recognition of Danube as the Pan European Transport Corridor VII and as an important component of the TEN-T Priority Axis 18 - the Rhine/ Moselle-Main-Danube inland waterway axis, as well as by the implementation of the NAIADES action program regarding inland waterway transport.

Since 2002, Austria and Romania, together with the European Commission and the Stability Pact for South East Europe have shown their commitment towards fostering the development of this region by setting up the Danube Cooperation Process (DCP). The importance of the Danube is also reflected by several other cooperation structures, such as the Danube Commission and the International Commission for the Protection of Danube, comprising an economic, transportation or environmental dimension. Further regional cooperation formats where the European Commission is actively involved, such as the SEECP, RCC or SECI, have Danube issues on their agenda.

Danube is also a link between the EU and neighboring countries with different contractual relations with the Union which can be used as a stimulus for regional integration and the strengthening of their European perspective. Therefore, countries like Serbia or Republic of Moldova can highly benefit from an enhanced approach of this binding element. In this context, it is worth mentioning that the Declaration adopted in 2006, following the second Pan-European Conference on Inland Waterway Transport, has shown the willingness of non EU members to follow the NAIADES action program.

Considering this state of facts, we believe that the time has come for a new impetus to be given by the European Commission to the cooperation in the Danube basin aimed at streamlining the goals and the short term deliverables to be achieved.

We welcome and encourage the streamlining efforts initiated by Dr. E. Busek in the context of regional cooperation and we hope he will continue to play an

1

Jos Manuel Barroso
President of the European Commission

14.10.2008

Brussels,
BARROSO (2008) AM467
BARROSO (2008) DF 1931

Dear Chancellor, dear Prime Minister,

Thank you for your letter of 12 June related to the overall development of the Danube basin, which has become largely part of EU territory since Romania and Bulgaria have become Member States.

Indeed, this situation requires adjustments in related policies and programmes. Besides the cooperation structures you mention and the various existing initiatives, primarily in the field of transport and environment, cohesion policy is also directly operational in the area through the two transnational cooperation programmes "Central Europe" and "South East Europe" (the latter also includes Serbia as an equal partner). This is in addition to the various other convergence, competitiveness and cooperation programmes, whose investments could also be more clearly focused on the Danube river needs.

These two programmes have over recent years financed a number of concrete cooperation projects in which your countries participate actively. My services welcome this and are in constant dialogue with the relevant Member States to encourage the development of concrete projects which will significantly increase cohesion across the Danube basin. In this context, I wish to stress that the work of the European coordinator for inland waterways, Mrs Karla Peijs, has sought to promote an integrated development of the Danube basin and has not been limited to its transport potential.

An experience similar to what you propose has been on-going for many years around the Baltic sea region, which has also undergone significant institutional changes following the 2004 enlargement. There too Member States expressed a strong wish to see a more strategic approach to cooperation. In line with the Council Presidency Conclusions of December 2007, the Commission is in the process of drafting a Baltic Sea Strategy in cooperation with the key stakeholders in the region.

J.

Dr Alfred GUSENBAUER
Federal Chancellor
Austria

Mr Călin POPESCU-ȚĂRICEANU
Prime Minister
Romania



Concluziile Consiliului

Bruxelles, 18/19 Iunie 2009

*34.Consiliul European solicită luarea de măsuri urgente în privința comunicării Comisiei privind regiunea Mării Baltice, în vederea adoptării unei strategii privind regiunea Mării Baltice în cadrul reuniunii sale din octombrie 2009. În acest sens, Consiliul European salută planul de acțiune privind Interconectarea Piețelor Energiei din regiunea Baltică ca o contribuție majoră la îmbunătățirea securității energetice a Uniunii. **De asemenea, invită Comisia să prezinte o strategie a UE pentru regiunea Dunării până la sfârșitul lui 2010.***

Domeniu de acțiune prioritară	Țări
1) Îmbunătățirea mobilității și intermodalității	1.a Căi navigabile interioare Austria și România 1.b Legăturile feroviare, rutiere și aeriene Slovenia și Serbia
2) Încurajarea politicilor energetice durabile	Ungaria și Republica Cehă
3) Promovarea culturii și turismului, a contactelor directe între oameni	Bulgaria și România
4) Restaurarea și întreținerea calității apelor	Ungaria și Slovacia
5) Gestionarea riscurilor de mediu	Ungaria și România
6) Conservarea biodiversității, peisajelor și a calității aerului și solurilor	Germania (Bavaria) și Croația
7) Dezvoltarea unei societăți bazate pe cunoaștere (cercetare, educație și TIC)	Slovacia și Serbia
8) Sprijinirea competitivității întreprinderilor	Germania (Baden-Württemberg) și Croația
9) Investirea în oameni și competențe	Austria și Moldova
10) Consolidarea capacității și cooperării instituționale	Austria (Viena) și Slovenia
11) Cooperarea în domeniul securității și combaterii crimei organizate	Germania și Bulgaria

PA 1a – Țintele stabilite :

- Creșterea cu 20% față de anul 2010 a transportului de marfă pe fluviu, până în 2020
- Rezolvarea obstacolelor din calea navigației, având în vedere caracteristicile specifice ale fiecărei secțiuni ale Dunării și ale afluenților săi navigabili și stabilirea unui management eficient al infrastructurii de căi navigabile până în anul 2020
- Dezvoltarea, până în 2020, a unor terminale multimodale eficiente în porturile de la Dunăre și de pe afluenții săi navigabili pentru a conecta căile navigabile interioare cu transportul feroviar și rutier
- Implementarea, preferabil până în anul 2020, a Serviciilor de Informare Fluvială (RIS – River Information Services) armonizate pe Dunăre și pe căile navigabile interioare tributare Dunării și asigurarea schimbului internațional de date RIS
- Rezolvarea, până în anul 2020, a situației determinate de lipsa personalului calificat și armonizarea standardelor de educație în navigația pe căile navigabile interioare din regiunea Dunării, ținând seama în mod corespunzător de dimensiunea socială a măsurilor respective

Finanțarea activităților SUERD 2017 – 2020

Programul Transnațional Dunărea

AP 1.a

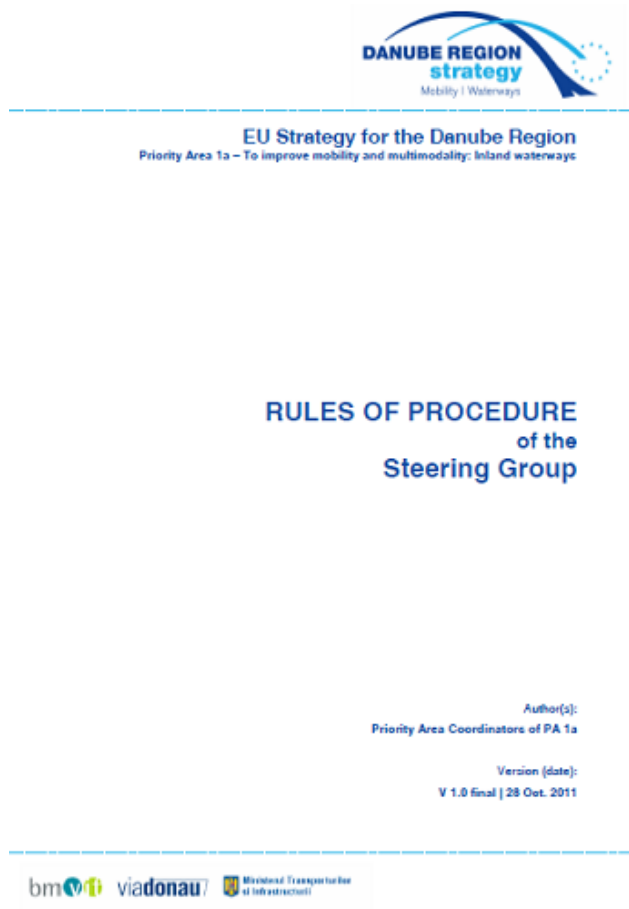
- ✓ FEDR 299.999,85 euro
- ✓ Contribuție națională 52.941,15 euro
- ✓ **Parteneri**
 - ✓ PAC România – Ministerul Transporturilor
 - ✓ PAC Austria – Ministerul Transporturilor, Inovației și Tehnologiei
– Via Donau

AP 1.a cooperare la nivel international

Actori relevanți

- ✓ Comisia Europeană (DG REGIO, DG MOVE, DG Env)
- ✓ United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)
- ✓ 14 state din regiunea Dunării
- ✓ Comisii Fluviale (CD, ISRBC, ICPDR)
- ✓ Sectorul privat (companii de transport, companii din domeniul navigației, operatori portuari, asociații profesionale)
- ✓ Organizații Non-Guvernamentale (NGOs)
- ✓ Instituții financiare (BEI, BERD)
- ✓ etc.

Reguli de procedură



- **Scop: organizarea activităților Grupului de Coordonare**
- **Reglementează:**
 - Rolul și atribuțiile Grupului de coordonare și Grupurilor de lucru
 - Membrii/observatorii
 - Procedura de adoptare a deciziilor
- **Publicate www.danube-navigation.eu**

Grupul de coordonare



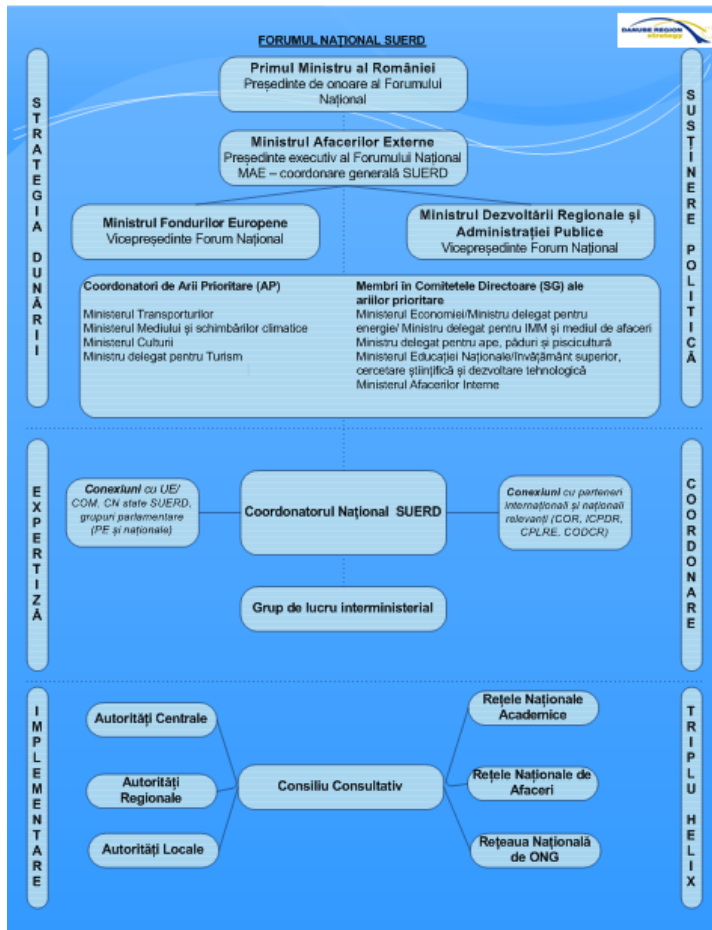
- **Scop:** suport pentru PACs privind implementarea AP 1.a
- **Decizii** privind:
 - Etichetarea proiectelor
 - Modificări ale ȋintelor
 - Modificări ale planului de acțiune
 - Rapoartele de progres
 - Infrastructura căii naigabile
 - Managementul integrat al căii navigabile
 - Dezvoltarea porturilor și transportului durabil
 - Modernizarea flotei
 - Servicii de Informare Fluvială (RIS)
 - Educație și locuri de muncă
 - Bariere administrative
- **Minute** www.danube-navigation.eu

Grupuri de lucru



- **Scop:** Contribuția părților interesate privind diverse acțiuni/documente pentru implementarea AP 1.a
- **Opinia** participanților privind:
 - Infrastructura căii navigabile
 - Managementul integrat al căii navigabile
 - Dezvoltarea porturilor și transportului durabil
 - Modernizarea flotei
 - Servicii de Informare Fluvială (RIS)
 - Educație și locuri de muncă
 - Bariere administrative
- **Minute** www.danube-navigation.eu

PA 1.a cooperare la nivel national



- Suport la nivel înalt
- Cooperare interministerială
- Cooperare cu alte părți interesate

PA 1.a organizare la nivelul Ministerului Transporturilor din România

Coordonator

- Coordonator SUERD MT
- Coordonator AP 1.a

Direcția Generală Strategie și Management

- Secretariat tehnic pentru regiunea Dunării

Direcții din cadrul MT

- Cooperare orizontală

Transparență AP 1.a

- Publicarea și actualizarea **informațiilor** privind activitățile AP 1a (știri, evenimente, reuniuni)
- **Documente** (agende, prezentări, liste participanți, etc) legate de reuniunile Grupurilor de lucru, și ale Grupului de Coordonare
- Imagine de ansamblu privind stadiul proiectelor

www.danube-navigation.eu



Identificarea proiectelor AP 1.a → fișe de proiect

Project Data Sheet

Please return the completed form by e-mail to asdr-projects@via-danau.org.
Please note: Fields with orange background will be filled in by the Priority Area Coordinators!

BASIC PROJECT DATA			
Full project title:	[Full project title; please use full title for project ideas]		
Short project title: (acronym)	[Project acronym (if applicable)]	Project logo:	[Image (if available)]
Project web site:	[Hyperlink (if available)]	Project ID:	[PA1A0001 @ g : PA1A0003]
Need and added value for Danube Region Strategy:	[Describe the initial situation for the project and its need together with the added value / relevance for the Danube Region]		
Objective(s) of project:	[What will be achieved during the projects duration?]		
Planned project activities:	[Foresee measures / activities to achieve the defined objective(s)]		
Trans boundary impact:	[Which region / countries will be affected by the project and how will they be affected?]		
Project beneficiaries / target group:	[Main beneficiaries of project results]		
STATUS AND TIME FRAME			
Current project phase: (Please tick a box)	☐ Definition (e.g. project idea, abstract) ☐ Preparation (e.g. project proposal, feasibility study) ☐ Implementation ☐ Completion		
Start date:	[DD.MM.YYYY]	End date:	[DD.MM.YYYY]
Notes:	[Any important information on status and time frame of the project, e.g. delays]		

bmvi viadonau Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Page 1 of 4

- Identificarea proiectelor
- Analiza fișelor de proiect
- Consultarea membrilor SG
- Elaborarea scrisorilor de recomandare
- Aprobarea de către SG
- Transmiterea scrisorilor de recomandare
- Modelul fișelor de proiect este publicat pe www.danube-navigation.eu

Selectarea proiectelor recomandate

EU Strategy for the Danube Region
Priority Area 1a – To improve mobility and multimodality: inland waterways

DANUBE REGION
strategy
Mobility | Waterways

Criteria for Project Labelling

Priority Area 1a – To improve mobility and multimodality: inland waterways

Preamble

The criteria specified below shall be the basis to evaluate project proposals which have been submitted by means of a Project Data Sheet (cf. Addendum B) to the Coordinators of PA 1a of the European Union Strategy for the Danube Region (EUSDR).

Having regard to the provisions concerning the factors to be considered for identifying EUSDR actions and projects as stipulated in the

- Communication from the European Commission on the European Union Strategy for the Danube Region¹ and the
- Action Plan accompanying the Communication on the European Union Strategy for the Danube Region²,

the Steering Group for Priority Area 1a will decide if the project under consideration will contribute to the implementation of Priority Area 1a of the EUSDR and shall thus receive a Letter of Recommendation.

Criteria for labelling a project and to issue a Letter of Recommendation

1. The project complies with any of the targets and/or the corresponding actions established for Priority Area 1a of the Danube Region Strategy (cf. Addendum A) and demonstrates added value for this Priority Area.
2. The project has an impact on the macro-region or a significant part of it, which can derive from regional and local activities as well.
3. The major part of the project, its activities or its related impacts are located in the Danube region.
4. A proposal for the project must be ready for submission or must have been submitted to a specific call of a relevant funding scheme (reference to the call will be made in the Letter of Recommendation)³.

¹ Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions: European Union Strategy for the Danube Region, COM(2010) 715 final
² Commission Staff Working Document: Action Plan Accompanying document to the Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions: European Union Strategy for the Danube Region, SEC(2010) 1469 final
³ This requirement does not apply to projects included in national Operational Programmes and for projects solely funded by financial institutions.

bmvi viadonau Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Page 1 of 9

Care din proiectele transmise
către/identificate de PACs 1.a va primi
Scrisoare de Recomandare?

→ Stabilirea unor criterii pentru
"etichetarea proiectelor"

Criterii pentru “etichetarea proiectelor”

1. să contribuie în mod clar la îndeplinirea uneia dintre țintele SUERD din cadrul unei AP.
2. să fie în strânsă legătură și sprijină una dintre acțiunile SUERD care trebuie implementate de o AP.
3. să aibă în mod evident o dimensiune macro-regională.
4. să fie aprobat/sprijinit de state din Regiunea Dunării
5. să fie realistic din punct de vedere al obiectivelor, activităților, calendarului, rezultatelor
6. să aibă un plan financiar în conformitate cu activitățile și rezultatele planificate, care să fie aprobat de finanțator

PA 1a – exemple de proiecte recomandate și aprobate

- FAIRway Danube – reabilitarea și întreținerea șenalului navigabil
- PROMINENT – modernizare flotă
- DAPhNE – rețeaua porturilor dunărene
- DANTE – îmbunătățirea proceselor și procedurilor administrative pentru transportul pe Dunăre
- DANUBE Skills - Creșterea capacității instituționale în navigația pe Dunăre, prin stimularea de competențe transnaționale comune și a aptitudinilor în domeniul educației și a serviciilor publice de dezvoltare
- Danube Stream

Seed Money Facility – AP 1.a

- Impact macro-regional – tematici AP 1.a
 - Îmbunătățirea condițiilor de navigație
 - Modernizarea flotei
 - Reducerea barierelor administrative
- 2 – 5 parteneri
 - Autorități/instituții publice
 - Organizații internaționale
 - ONG
- Contribuție UE 42.500 euro (85%)

Seed Money Facility – Rolul PAC

- Transmiterea proiectelor - 29 octombrie 2017
- 3 proiecte/AP
- Emitere declarație de aliniere
 - Propunere de proiect
 - Parteneri eligibili
 - Încadrarea în una dintre tematicile AP 1.a
 - Perioada maximă de implementare 12 luni
 - Capacitatea de a finanța proiectul
 - Acordul Grupului de Coordonare

Seed Money Facility – propuneri proiecte

AUSTRIA: via donau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH		
Gert-Jan Muilerman	phone: +43 50 4321 1604	gert-jan.muilerman@via-donau.org
Viktoria Weissenburger	phone: +43 50 4321 1608	viktorja.weissenburger@viadonau.org
ROMANIA: Ministry of Transport		
Cristina Cuc	phone: +40 722 362 173	cristina.cuc@mt.ro
Monica Patrichi	phone: +40 750 032 420	monica.patrichi@mt.ro

Contact Ministerul Transporturilor din România

Coordonator

Mihai Tămâian, consilier ministru
mihai.tamaian@mt.ro

Secretariatul tehnic
pentru regiunea
Dunării

Cristina Cuc cristina.cuc@mt.ro
Șerban Țupa serban.tupa@mt.ro

Direcția Transport
Naval

Monica Patrichi monica.patrichi@mt.ro

Mulțumim pentru atenție!